

UVOD

Bezbednost saobracaja je jedan od najvećih problema u svim društvenim zajednicama, u svim zemljama sveta. Veliki broj poginulih, trajno onespoboljenih i teško povređenih ljudi, kao i ogromne materijalne štete, zahtevaju da se bezbednost saobraćaja sušinski i značajno poveća, odnosno da se osmišljeno preduzimaju mere koje ce obezbediti:

-Odgovarajuće ponašnje vozaca i drugih ucesnika u saobracaju, tako da se izbegnu svi događaji koji mogu da dovedu do udesa; ovo je neposredno vezano i za shvatanje visoke odgovornosti svih ucesnika u saobracaju, odnosno za njihovu svest o svim rizicima kojima su izloženi, kako oni sami tako i svi drugi u njihovoj okolini, a zatim i za potrebna visoka znanja i psihicku i zdravstvenu osposobljenost kao i spremnost za ucestvovanje u saobracaju,

-Visoke kvalitete vozila, u pogledu svih za bezbednost saobracaja većih performansi, kako aktivne tako i pasivne bezbednosti, a zatim i u pogledu tehnicke ispavnosti i svojstava pouzdanosti, odnosno verovatnoće ispravnog rada i adekvatnog reagovanja u kritičnim situacijama i

-Visoke kvalitete puteva i saobracajne infrastrukture, kako u pogledu performansi, odnosno uspešnosti projektovanih rešenja, tako i u pogledu trenutnih stanja, odnosno kvaliteta održavanja.

I ako su navedeni putevi povecanja bezbednosti saobracaja sasvim logični, pa time i zadaci koji iz toga proisticu deluju na prvi pogled relativno jednostavno, ostvarivanje željenih pozitivnih efekata sprovođenja odgovarajucih mera nije nimalo jednostavno.

DEFINISANJE PROBLEMA

Značajan deo ukupne zakonodavne regulative koja uređuje odvijanje saobracaja na putevima odnosi se na tehnicke zahteve, odnosno zahteve koje treba da zadovolje sva vozila koja ucestvuju u javnom saobracaju.

Tehnička regulativa kojom se propisuju zahtevi koje treba da zadovolje vozila da bi ucestvovala u javnom saobracaju uređuju se u nacelu na dva nivoa:

-prvi nivo cine zahtevi u pogledu opremljenosti vozila i onih performansi čija se ispunjenost može relativno lako i brzo proveravati, uz pomoc jednostavnih mernih uređaja i instalacija, a

-drugi nivo čine zahtevi koji se odnose na konstrukcijske osobine i performanse vozila za čije je određivanje, odnosno proveru potrebno znatno više vremena i cesto veoma složene merne i opitne instalacije.

Ispunjenje zahteva na prvom nivou proverava se, po pravilu, na svakom pojedinačnom vozilu redovnim ili vanrednim pregledima, na licu mesta ili u odgovarajucim stanicama za tehnicke preglede.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com